



## Découverte du Marais sauvage à vélo

Des Deux-Sèvres à la Vendée, parcourez à vélo les sentiers du Marais sauvage, sur des chemins paisibles, à l'ombre des Frênes Tétard !

Consignes de sécurité : Le port du casque est vivement conseillé. Je roule à droite. Je respecte le code de la route. Je vérifie l'état de mon vélo (freins et éclairage). Je respecte le marais, site sensible et classé. Nous vous invitons donc à respecter la nature : évitez de cueillir les fleurs et les plantes, ne laissez aucun débris derrière vous, respectez les lieux habités.

### Infos pratiques

**Départ**

ARCAIS

**Durée**

03h30

**Distance**

29,0 km

**Balisage**

Balisage Deux-Sèvres et balisage Vendée

# Votre itinéraire

## Étape 1

Bâti au sud de l'actuelle commune, au lieu-dit de la Butte de la Vieille Eglise, le premier sanctuaire, isolé (pas de trace d'habitations proches), nommé la Grande Eglise, est sans doute détruit pendant les guerres de Religion. De 1855 à 1862, l'église paroissiale est reconstruite dans l'autre sens (retournement) dans le style néogothique. Insolites sont les crochets du parement extérieur nord de Saint-Cyr, situés en hauteur et qui servaient à faire sécher jadis les tuyaux en cuir des sapeurs-pompiers, sans les tordre.

## Étape 2

Le frêne têtard est présent en masse dans le Marais Poitevin depuis le 19ème siècle. À cette époque, de grands travaux d'assèchement du marais mouillé ont été engagés. Le frêne a été préféré à de nombreuses autres espèces d'arbres car il a l'avantage d'être très tolérant à l'eau, il permet de consolider les berges, de chauffer les habitats, et de servir de refuge à de nombreuses espèces animales. Ouvrez l'œil lors de vos balades, vous les trouverez alignés le long des conches, offrant de magnifiques clichés photographiques.

## Étape 3

Cette petite commune aux multiples passerelles permettant de franchir les étroites conches du Marais poitevin, est un ancien village de pêcheur, maintenant devenue une cité pleine de charme, vivante toute l'année. Lieu idéal pour des activités en pleine nature, c'est le départ de nombreux chemins de randonnée et de balades en barque. On peut également s'y promener en calèche ou à cheval. Le terrain plat est idéal pour les promenades à vélo et vous apprécierez longer les habitations typiques du Marais poitevin en bord de Sèvre. C'est également le seul endroit dans le Marais qui propose des croisières sur un bateau restaurant. En passant par Damvix, n'oubliez pas de flâner sur son port et de faire un détour par son église Saint-Guy.

## Étape 4

Ces écluses constituent un nœud hydraulique remarquable. C'est le point de convergence des principaux cours d'eau du Marais poitevin où Deux-Sèvres, Charente-Maritime et Vendée se rejoignent. Plusieurs écluses forment ce nœud hydraulique exceptionnel et ingénieux système permet la gestion de l'eau dans le Marais. Vous trouverez à Bazoin le seul embarcadère permettant de faire la jonction entre la Charente-Maritime et le marais mouillé (Venise Verte).

## Étape 5

C'est un espace naturel de 8 ha, au cœur du marais sauvage, dans lequel sont présentées plus de 70 espèces d'oiseaux du Marais Poitevin et les animaux domestiques créés dans le Poitou. Afin de

les reconnaître, des panneaux d'informations et des modules d'initiation à l'ornithologie sont à votre disposition le long du sentier de découverte. Apprenez aussi à reconnaître les arbres et plantes sauvages du marais mouillé. A la fin de la visite, un film vous fera survoler les paysages du Marais Poitevin et vous découvrirez dans leur intimité les oiseaux de cette région. Un labyrinthe vous attend ponctué de panneaux ludo-pédagogiques sur la migration.

## **Étape 6**

Monfaucon, îlot habité dès l'époque celtique (mise au jour de haches en bronze), est au Moyen Age le siège de la seigneurie des chanoines de Saint-Hilaire-le-Grand de Poitiers. Son artère principale est la rue de la Venise Verte et l'embarcadère de Montfaucon correspond à l'ancien port communal en partie aménagé lors des Grands Travaux du Marais poitevin. Le village conserve encore un petit patrimoine rural (four à pain, ponne, bouлите, queue de bac...).

## **Étape 7**

Implantée au cœur du Marais sauvage, paysage emblématique de la Venise Verte, St-Hilaire-La-Palud vous donne accès à plus de 100 km de voies d'eau et chemins blancs. Du latin palus signifiant marais, les Paludéens entretiennent les savoir-faire et traditions au travers des nombreuses animations estivales assurées par des bénévoles. Les villages-rues de la Rivière et de Montfaucon sont le témoignage du commerce fluvial florissant au début du XVIIIè s. Les hameaux de la Névoire gardent la mémoire de l'activité briquetière et tuilière, jadis très présente. Le Parc ornithologique des oiseaux du Marais poitevin est dorénavant le fer de lance d'un tourisme respectueux de la nature et des hommes.

## **Étape 8**

Son Grand Port, totalement restauré, fut un des principaux lieux d'échanges entre la plaine et la vallée de la Sèvre Niortaise. Deux grues en bois rappellent que jadis les troncs de peupliers, acheminés par voie d'eau, étaient hissés sur la berge. En bordure du port fluvial se dresse un logis du XIXè s. (propriété privée visible de la rue). Les 11 entrepôts du rdc étaient utilisés pour le stockage des marchandises en transit vers Niort et Marans. Dans son prolongement, s'alignent le long du chemin de la Garenne d'anciennes fermes donnant à la fois sur la rue et le bief Minet. Village typique de l'habitat maraîchin, Arçais est un point de départ idéal pour découvrir le marais mouillé à pied, en barque ou à vélo.

## **Étape 9**

Ce Grand Logis a été agrandi au XIXème siècle (demeure privée visible de la rue). Son premier propriétaire est à l'origine de l'implantation du premier peuplier dans le Marais Poitevin. Les onze magasins du rez-de-chaussée étaient utilisés pour le stockage des marchandises (vins, bois, poissons) en transit vers Niort et Marans, puis loués jusque vers 1960 aux cultivateurs qui y entreposaient leur matériel nécessaire à l'exploitation du marais.