



## Niort Plage – Parcours Canoë-Kayak

Parcours en canoë-kayak Niort Plage, du cœur de la ville de Niort jusqu'au pont de la Roussille, un itinéraire en deux temps... Au fil de la Sèvre, découvrez le cœur de la ville de Niort comme vous ne l'avez jamais vu. De l'autre côté de l'écluse de Comporté, profitez du calme de la nature et de la beauté du fleuve jusqu'au Pont de la Roussille. Certaines écluses sont télécommandées, vous pourrez obtenir la télécommande à l'accueil de l'Office de Tourisme Niort - Marais poitevin situé à Port Boinot, 1 Rue de la Chamoiserie à Niort. Le portage du canoë est aussi possible.

### Infos pratiques

<b>Départ</b>	NIORT
<b>Durée</b>	02h45
<b>Distance</b>	10,0 km

# Votre itinéraire

## Étape 1 : Chaussée de Bégrolles - Départ

C'est ici que vous pourrez vous mettre à l'eau pour commencer votre itinéraire canoë-kayak !

## Étape 2 : Passe à canoë

Une passe à canoës permet de franchir des barrages par des embarcations de loisirs type canoë-kayak, en toute sécurité.

## Étape 3 : Le Donjon

Le donjon : 1<sup>er</sup> édifice de Niort classé Monument historique. Au bord de la Sèvre Niortaise, se dresse un des plus beaux ensembles de donjons jumeaux romans de France. Ils formaient le réduit central d'un vaste château en forme de quadrilatère, long de quelques 700 mètres et armé d'une dizaine de tours. C'est le roi d'Angleterre, Henri II Plantagenêt, qui, voulant mettre en valeur et en état de défense les domaines que sa femme, Aliénor d'Aquitaine lui apportait par son mariage, décida de faire reconstruire, à la fin du XII<sup>ème</sup> siècle, le château de Niort et d'en faire une forteresse inexpugnable.

## Étape 4 : La Cale du Port Boinot

L'activité marchande sur la Sèvre était importante entre Niort et Marans en Charente-Maritime (échanges de bois, vins, sels, draps, cuirs...). Port Boinot, friche industrielle de 25 000 m<sup>2</sup>, emblématique de l'Histoire ouvrière de Niort, va renaître et offrir un nouvel espace de rencontre et de loisirs et proposera de nouveaux espaces végétalisés en cœur de ville. Il va considérablement renforcer la présence de la nature en ville. Cet environnement sera un point de départ idéal d'itinéraires en canoë, de balades fluviales ou encore de randonnées pédestres ou à vélo.

## Étape 5 : Chaussée de Comporté

L'écluse de Comporté, construite en 1862, est proche de l'ancien moulin du même nom. Sa construction était nécessaire pour maintenir l'eau en amont de la Sèvre. La maison éclusière hébergeait l'agent qui était chargé de manœuvrer l'écluse manuellement. Aujourd'hui, l'écluse est télégerée et des boîtiers sont remis aux navigants pour franchir les écluses. Une écluse est composée d'un sas entre deux portes hermétiques, entre le bief amont et le bief aval. L'embarcation se place dans le sas en attendant qu'en bas des portes les vannes coulissent afin de s'écouler vers l'amont ou vers l'aval, selon le sens de navigation. L'écluse de Comporté est automatisée (télécommande obligatoire), ou portage.

## Étape 6 : Bateau à chaînes de Saint-Liguaire

Le bateau à chaînes était très utilisé autrefois sur le Marais Poitevin pour traverser la multitude de canaux présents sur cet espace. Avec ses deux chaînes reliées chacune à une berge, il peut être utilisé par chacun en toute autonomie, et permet de traverser facilement la Sèvre ou les conches du Marais.

## Étape 7 : Pont de la Roussille - Arrivée

L'écluse de la Roussille est la plus vieille écluse à sas de la région. Construite en 1394 par le duc Jean Berry, comte du Poitou, on dit d'elle qu'elle est la première écluse à sas de France. C'est la plus importante des huit écluses de Niort à Marans. L'ancienne maison éclusière est désormais devenue une auberge, à laquelle on peut accéder par le pont de la Roussille.